

# RICHTLIJNEN VOOR HET SPUITEN VAN KUNSTSTOF CARROSSERIEDELEN

## UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Bij het spuiten van kunststof autodelen is het belangrijk te weten met welk type kunststof u te maken heeft. De meeste kunststoffen kunt u spuiten, behalve 'puur' polypropyleen en polyethyleen. Wij verdelen kunststofdelen die op auto's voorkomen in drie categorieën: 'hard', 'flexibel' en 'zacht'. De spuitmethode is voor een groot deel afhankelijk van de flexibiliteit van de kunststof.

---

### Ga na met welk type kunststof u te maken heeft

U kunt bijna alle op auto's voorkomende kunststofdelen spuiten. Er zijn echter typen die u wegens slechte hechting van de lak niet kunt overspuiten: polypropyleen (PP) en polyethyleen (PE). Polypropyleenvarianties zoals PP/EPDM zijn daarentegen wèl te spuiten.

---

### Oppervlaktegladheid van de kunststof beoordelen

De kunststof kan glad zijn, maar ook poreus, onregelmatig of beschadigd. Is de ondergrond niet glad, dan kunt u overwegen, behalve kunststofprimer, ook een filler aan te brengen.

---

### Bepaal de kleur en het te spuiten effect

Bepaal de kleur die u moet aanbrengen en ga na of de aflak een bepaalde glansgraad of structuur moet hebben.

---

### Stel de flexibiliteit van de kunststof vast

Beoordeel de flexibiliteit van het kunststofdeel. Als het deel flexibel of zacht is, dan moet u de aan te brengen filler of lak met behulp van een 'weekmaker' flexibel maken. Doet u dit niet, dan kunnen de laklagen bij vervorming van het kunststofdeel barsten en loslaten.

---

### Voorbehandeling

Verwarm het kunststofdeel enige tijd (in de spuitcabine). Eventueel aanwezige losmiddelen 'zweeten dan uit'. Neem het deel daarna af met water en zeep en maak het droog.

Reinig met LV 350 Antistatic Silicon Remover en ruw de kunststof op met 3M Scotch Brite. Gebruik voor harde kunststoffen Scotch Brite Very Fine en voor zachtere delen Ultra Fine. Reinig nogmaals, maar nu met WB 550 Degreaser. Zorg dat het reinigingsmiddel goed verdampst is voordat u gaat spuiten.

---

### Primer spuiten

Nadat u het kunststofdeel heeft voorbehandeld, moet u een kunststofprimer aanbrengen. Bijna alle kunststof carrosseriedelen kunt u overspuiten met Plastoflex Primer, zie t.i. 1.6.3.BT. Gebruik voor polypropyleen-varianties zoals PP/EPDM, 2K Plastic Primer, zie t.i. 2.4.4.BT.

---

### Filler spuiten als extra vulling nodig is

Als de ondergrond onregelmatigheden vertoont is het aan te bevelen, behalve primer, ook een filler te spuiten.

---

# RICHTLIJNEN VOOR HET SPUITEN VAN KUNSTSTOF CARROSSERIEDELEN

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

## Flexibel maken van fillers

Als u fillers aanbrengt op flexibele of zachte kunststoffen moet u een hoeveelheid 'weekmaker', Elast-o-Actif, toevoegen.

---

## Polyester, een uitzondering

Polyesterdelen hoeft u niet in een kunststofprimer te spuiten, maar kunt u direct overspuiten met een tweecomponentenfiller.

---

## Spuiten van voorgeprimeerde kunststofdelen

Reinig met LV 350 Antistatic Silicon Remover. Als de fabrieksprimer oplosmiddelgevoelig is, gebruik dan WB 550 Degreaser. Schuur de ondergrond voorzichtig met Scotch Brite Ultra Fine. Reinig nogmaals, maar nu met WB 550 Degreaser.

Breng op voorgeprimeerde kunststofdelen geen kunststofprimer aan. Sommige primers 'branden op' bij overspuiten met kunststofprimer! isoleer de fabrieksprimer met een laag filler of sealer. Voor flexibele of zachte delen moet de filler eerst met een weekmaker elastisch gemaakt worden.

---

## Aflak spuiten

Voor het spuiten van kunststofdelen kunt u gebruik maken van Autocoat BT, LV 250 Topcoat, LV 351 Topcoat, Autocoat BT WB 551 Basecoat, Autobase Plus, 300 Clear, 100 Clear HS, LV 850 Clear en LV 851 Clear.

Aan LV 250 en 351 Topcoat, LV 850 en LV 851 Clear hoeft geen weekmaker toegevoegd te worden.

---

## Matteren van de aflak

Originele kunststof autodelen zijn vaak mat of zijdeglanzend afgewerkt.

## Matteren van 2K Topcoats

Gebruik hiervoor Autocoat BT 800 Matting Paste 475. Vaak is in de mengformule van een 'kunststofkleur' de benodigde hoeveelheid Autocoat BT 800 Matting Paste 475 al opgenomen. Zie voor meer informatie t.i. 9.1.34

## Matteren van blanke lakken.

Gebruik hiervoor Autoclear Mat. Zie t.i. 5.5.1.BT

---

## Spuiten van een struktuureffect

Bumpers zijn vaak in een struktuureffect afgewerkt. Veel structuren kunt u imiteren met behulp van Autocoat BT 800 Matting Paste 475 of Structure Paste Fine.

---

## RICHTLIJNEN VOOR HET SPUITEN VAN KUNSTSTOF CARROSSERIEDELEN

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Tabel voor het toevoegen van Elast-o-Actif

Product	Toe te voegen percentage per type kunststof		
	Hard	Flexibel	Zacht
LV 350 Filler	-	30%	50%
LV 350 Filler Varicolor	-	30%	50%
Autocoat BT	-	30%	50%
300 Clear	-	30%	100%
Autoclear Mat	-	-	Absoluut <u>niet</u> op zachte kunststof aanbrengen!

Tabel voor het matteren van aflakken

Product	Matteringsmiddel	Mengverhouding op gewichtsbasis		
		Halfglans	Zijdeglans	Mat
Autocoat BT <sup>1</sup>	Autocoat BT 800 Matting Paste 475	100 : 25	100 : 50	100 : 100
LV 250 Topcoat <sup>1</sup>	Autocoat BT 800 Matting Paste 475	100 : 50	100 : 70-90	100 : 100-120
LV 351 Topcoat <sup>1</sup>	Autocoat BT 800 Matting Paste 475	100 : 50	100 : 100	100 : 200
Blanke lak <sup>2</sup>	Autoclear Mat	50 : 50	30 : 70	Autoclear Mat

<sup>1</sup> Zie voor meer informatie technisch informatieblad 800 Matting Paste 475: Ti 9.1.34

<sup>2</sup> Zie voor meer informatie technisch informatieblad Autoclear Mat: Ti 5.5.1

*Voor de precieze glans adviseren wij een kleurstaal te spuiten.*

### Belangrijk!

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt [www.autolakken.nl](http://www.autolakken.nl) of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

# RICHTLIJNEN VOOR HET SPUITEN VAN KUNSTSTOF CARROSSERIEDELEN

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

<b>Akzo Nobel Car Refinishes bv.</b>	
<b>Autolakken Nederland</b>	<b>Tel: +31 713083333</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>E mail: arl.tv@akzonobel.com</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>Internet: www.autolakken.nl</b>
<b>UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK</b>	
<p><b>BELANGRIJKE OPMERKING</b></p> <p>De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.</p> <p>De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan Akzo Nobel.</p> <p><b>Hoofd kantoor:</b> Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. <a href="http://www.sikkenscv.com">www.sikkenscv.com</a></p>	